

Weiterführende Links zum Thema (Geschlechter-)Gerechte Verkehrswende

Geschlechtergerechtigkeit und Klimapolitik

Alber, Gotelind, Diana Hummel, Ulrike Röhr, Meike Spitzner, Immanuel Stieß (2018); In: Bundeszentrale für politische Bildung (Hg.): Aus Politik und Zeitgeschichte 21-23/2018.

<https://www.bpb.de/apuz/269306/geschlechtergerechtigkeit-und-klimapolitik>

Genderverhältnisse und (suburbaner) Raum – Wechselwirkungen, Wandel und Rolle der Planung

Bertram, Henriette (2021); Working Paper No. 1, Forschungsverbund Neue Suburbanität, Universität Kassel

<https://doi.org/10.17170/kobra-202105314028>

Die gerechte Mobilitätswende ist feministisch

Bohland, Pat (2024); FES impuls, Friedrich-Ebert-Stiftung.

<https://library.fes.de/pdf-files/a-p-b/20991.pdf>

Gerecht mobil. Gendergerechte Mobilität in der Praxis

Bohland, Pat, Gromm, Laura, Pallaver, Greta (2022); Herausgegeben von: LIFE Bildung Umwelt Chancengleichheit e. V.

https://gerecht-mobil.de/wp-content/uploads/sites/8/2022/05/gerechtmobil_druck.pdf

Smart choices for cities: Gender equality and mobility: mind the gap!

CIVITAS (2016)

https://civitas.eu/sites/default/files/civ_pol-an2_m_web.pdf

Frauen und Verkehr

Europäisches Parlament (2021); Studie für den FEMM-Ausschuss. Zusammenfassung.

[https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2021/701004/IPOL_STU\(2021\)701004\(SUM01\)_DE.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2021/701004/IPOL_STU(2021)701004(SUM01)_DE.pdf)

Gender und Mobilität

FGSV (2024): AK 1.1.1; Positionspapier Gender Mainstreaming in der FGSV.

https://www.fgsv.de/fileadmin/Gremien/AK_1.1.1/Positionspapier_GM_in_der_FGSV_2024.pdf

Women and Transport in Europe

European Parliament, Directorate General Internal Policies of the Union, Policy Department Structural and Cohesion Policies, Transport and Tourism (2006); by Turner, Jeff; Hamilton, Kerry and Spitzner, Meike with Leo Seserko and Alena Krizkova. Drucksache IP/B/TRAN/ST/2005_008 (PE 375.316) in EN 26/06/2006. Bruxelles.

http://www.europarl.europa.eu/meetdocs/2004_2009/documents/dv/tran20060912_womentransportstudy/tran20060912_womentransportstudy.pdf

Regionalisierung des öffentlichen Nahverkehrs – eine Chance für Frauen? Handreichung für die Nahverkehrsplanung aus feministischer Sicht

Netzwerk „Frauen in Bewegung“; Bündnis 90/ Die Grünen, Bundesvorstand und BAG Verkehr (Hg.) (1997)

https://www.researchgate.net/publication/336126774_Regionalisierung_des_offentlichen_Nahverkehrs_-_Eine_Chance_fur_Frauen_Handreichung_fur_die_Nahverkehrsplanung_aus_feministischer_Sicht

Gender Impact Assessment (GIA) as a qualitative impact assessment method.

Spitzner, Meike (2021); In: UNFCCC-Climat Sekretary (Ed.): UNFCCC-SB's Informal Technical Meeting on tools and methodologies for assessing the impacts of the implementation of response measures, May 18th 2021.

https://unfccc.int/sites/default/files/resource/presentation_Meike.pdf

Mobilität für alle! – Wie die Verkehrswende allen eine umweltschonende Mobilität ermöglicht

Spitzner, Meike; Reutter, Oscar (2020); In: Heinrich Böll-Stiftung (Hg.) (2020): Praxis kommunale Verkehrswende - ein Leitfaden. Schriften zur Ökologie Bd. 47. Berlin: 115-131.

https://www.boell.de/sites/default/files/2020-02/Praxis-kommunale-Verkehrswende_kommentierbar.pdf?dimension1=division_oen

Mobilität älterer Menschen im öffentlichen Raum unter Gendergesichtspunkten

Stete, Gisela, Wotha, Brigitte (2024); in: Bundesgesundheitsbl 2024 · 67:884–889

<https://doi.org/10.1007/s00103-024-03928-z>

Die Mobilität von Frauen ist vielfältiger

VCÖ-Magazin (2022)

<https://vcoe.at/publikationen/magazin/detail/vcoe-magazin-2022-02-die-mobilitaet-von-frauen-ist-vielfaeltiger>