

26.10.2021

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 5990 vom 22. September 2021
der Abgeordneten Arndt Klocke und Josefine Paul BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drucksache 17/15222

Planung und Bau der Velorouten Münsterland

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Die Stadt Münster und die umliegenden Gemeinden der Stadtregion haben vor einiger Zeit ein ehrgeiziges Programm zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur beschlossen. Auf 14 sogenannter Velorouten soll es eine schnelle Anbindung der beteiligten Kommunen an die in der Stadt Münster vorhandene „Promenade“ geben, um insbesondere für den Berufs- und Alltagsradverkehr attraktive Verbindungen zu schaffen. Die Velorouten sollen zur Stärkung des Umweltverbunds beitragen und mehr Menschen zum Umstieg auf das Rad motivieren. Die Führung der jeweiligen Routen erfolgt häufig über bereits vorhandene Radwege entlang von Landes- oder Bundesstraßen, die entsprechend ertüchtigt und auf den Veloroutenstandard von 3 Metern Breite ausgebaut werden müssen. Dies führt jedoch zu Konflikten mit dem zuständigen Landesbetrieb Straßen.nrw, da in dessen Regelwerk Radwege entlang Landes- und Bundesstraßen nur eine maximale Breite von 2,5 Metern haben dürfen.

Der Minister für Verkehr hat die Kleine Anfrage 5990 mit Schreiben vom 26. Oktober 2021 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit dem Minister der Finanzen beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Die Landesregierung fördert den Bau und die grundhafte Sanierung von Radverkehrsanlagen in hohem Maße. Bereits seit 2015 begleitet das Ministerium für Verkehr die Initiative der Stadt Münster und seiner Umlandgemeinden, ein Netz von Radvorrangrouten (Velorouten) zu planen und umzusetzen. So wurden der Stadt Münster schon im Herbst 2015 erste Fördermittel bewilligt.

1. Wie unterstützt die Landesregierung die Velorouten in der Stadtregion Münster?

Das Land Nordrhein-Westfalen fördert Radverkehrsanlagen in kommunaler Baulast gemäß den Förderrichtlinien Nahmobilität.

Im Bereich der Bundes- und Landesstraßen richten sich Bau und Finanzierung von Radwegen nach den vom Bund eingeführten „Grundsätzen für Bau und Finanzierung von Radwegen an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes“. Das Land hat diese Grundsätze gleichlautend für seine Landesstraßen eingeführt.

2. ***Wird das Regelwerk für Straßen.nrw zum Bau von Radwegen entlang Landes- und Bundesstraßen geändert (z.B. verbindliche Einführung der Hinweise zu Rad-schnellverbindungen und Radvorrangrouten – H RSV), um die Velorouten Münsterland durchgängig nach Veloroutenstandard realisieren zu können?***
3. ***Wenn ja, wann ist damit zu rechnen?***
4. ***Wenn nein, mit welcher Begründung?***

Die Fragen 2, 3 und 4 werden gemeinsam beantwortet:

Die Landesregierung beabsichtigt, die H RSV noch in diesem Jahr für den Landesbereich einzuführen und den Kommunen die Anwendung zu empfehlen.

5. ***Welche finanziellen Förderungen sind bislang für die Velorouten aus dem Landeshaushalt zur Verfügung gestellt worden?***

Die seit 2015 bewilligten Fördermittel für Teilabschnitte der Velorouten sind der beigefügten Tabelle zu entnehmen.



Ordnungs- merkmal	Maßnahme	Antragsteller	Baubeginn eingeplant	Bewilligungs- datum	Gesamt- kosten	Zuwendungs- fähige Kosten	Gesamte Zuwendung	In Vorjahren	Vorgesehen lfd. Jahr	Vorhaben- gruppe	Förder- fähiges Vorhaben	Kate- gorie	Förder- satz %
Eingeplante Vorhaben													
2017 11 558	Bau eines Radweges an der K 60 zwischen der B 235 und der Kreisgrenze Coesfeld/Münster in der Gemeinde Senden	Kreis Coesfeld (Kreis)	2022		935.200,00 €	935.200,00 €	841.700,00 €	0,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	S&L Radvorrangrouten	RVR	90,00
2017 20 570	Neubau eines Radweges als Veloroute im Zuge der K 3 (6) MS-Wolbeck nach Alverskirchen	Kreis Warendorf (Kreis)	2021		2.063.500,00 €	2.063.500,00 €	1.857.200,00 €	0,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	S&L Radvorrangrouten	RVR	90,00
2017 26 515	Querungshilfe "Am Dornbusch" (K 42), in Höhe der Einmündung Raringheide L = 50 m	Münster (Kreisfreie Stadt)	2023		130.000,00 €	130.000,00 €	104.000,00 €	0,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Fußverkehrsanlagen	QHI	80,00
2019 08 515	Errichtung einer Fahrradstraße im Zuge der Wilhelmstraße: Länge 550 m	Münster (Kreisfreie Stadt)	2022		1.980.000,00 €	1.980.000,00 €	1.782.000,00 €	0,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	S&L Radvorrangrouten	RVR	90,00
2020 12 558	Bau eines Radweges an der K 39 - 3. BA vom Wirtschaftsweg Vollmerbrok bis zum Daverthauptweg in Ascheberg-Davensberg	Kreis Coesfeld (Kreis)	2022		709.800,00 €	709.800,00 €	638.800,00 €	0,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	S&L Radvorrangrouten	RVR	90,00
2021 03 515	Knotenpunkt Dyckburgstr./Dingstiege LZA für Radfahrer	Münster (Kreisfreie Stadt)	2021		172.200,00 €	172.200,00 €	155.000,00 €	0,00	0,00	Sonderprogramm Stadt und Land	S&L Radverkehrsanlagen	SIM	90,00
6					5.990.700,00 €	5.990.700,00 €	5.378.700,00 €						
Bewilligte Vorhaben													
2005 07 515	Rad/Gehweg Davertstraße (K 39) von Haus Nr. 119 bis "Zum Klosterholz"	Münster (Kreisfreie Stadt)	2012	02.08.2012	851.658,21 €	826.173,53 €	578.300,00 €	578.300,00	0,00	Maßnahmen des kommunalen Straßenbaus	Verkehrswichtige Radwege	RAD	70,00
2009 19 558	Bau eines Radweges an der K 39 - 1. BA von der L844 bis zur K 40 (Sportplatz) in Ascheberg-Davensberg	Kreis Coesfeld (Kreis)	2018	31.10.2018	779.700,00 €	779.700,00 €	545.800,00 €	436.800,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radverkehrsanlagen	RAD	70,00
2014 18 515	Barrierefreie, fußverkehrs- und radverkehrsgerechte Kreuzungsausgestaltung des Knotenpunktes Duesbergweg / Hammer Straße	Münster (Kreisfreie Stadt)	2015	24.09.2015	179.100,00 €	178.500,00 €	125.000,00 €	77.900,00	22.100,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Fußverkehrsanlagen	SIM	70,00
2016 07 558	Bau eines Radweges an der K 39 - 2. BA vom Daverthauptweg bis zum "Klosterholz" in Ascheberg-Davensberg (l = 650 m)	Kreis Coesfeld (Kreis)	2019	26.07.2019	342.300,00 €	342.300,00 €	239.600,00 €	4.000,00	95.600,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radverkehrsanlagen	RAD	70,00
2016 08 570	Lückenschluss der Veloroute nördlich der der B 51 Telgte Galgheide / Lauheide zwischen Telgte und Münster	Telgte (Stadt)	2017	01.09.2017	148.820,36 €	133.051,42 €	93.100,00 €	93.100,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radverkehrsanlagen	RAD	70,00
2016 09 570	Radweg im Bereich Haus Langen, Telgte	Telgte (Stadt)	2018	05.11.2018	242.500,00 €	242.500,00 €	169.800,00 €	169.800,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radverkehrsanlagen	RAD	70,00
2016 14 515	Veloroute Kiesekampweg/Otterweg von Coerheide bis Coermühle	Münster (Kreisfreie Stadt)	2016	11.11.2016	58.188,43 €	58.188,43 €	40.700,00 €	40.700,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radverkehrsanlagen	RAD	70,00
2016 17 515	Barrierefreie Überquerungshilfe im Zuge der Osthofstraße (K 60) im Knotenpunkt Ventrup/Tweehues: Länge 50 m	Münster (Kreisfreie Stadt)	2017	09.11.2017	104.684,85 €	99.930,91 €	70.000,00 €	70.000,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radverkehrsanlagen	RAD	70,00
2016 18 515	Fahrradstraße Lindberghweg - Lütkenbecker Weg von Heumannsweg bis Schillerstraße: Länge 1.800 m	Münster (Kreisfreie Stadt)	2018	05.12.2018	548.700,00 €	216.900,00 €	151.800,00 €	121.300,00	0,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radverkehrsanlagen	RAD	70,00
2016 18 570	Erstellung eines kombinierten Rad- und Gehweges zwischen Orkotten und Gildeweg (Bahnseitenweg)	Telgte (Stadt)	2017	01.09.2017	302.700,00 €	302.700,00 €	211.900,00 €	169.400,00	42.500,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radverkehrsanlagen	RAD	70,00
2016 19 515	Radfahrgerechter Ausbau der Bismarckallee in Höhe der Erich-Klausener-Realschule: Länge 150 m	Münster (Kreisfreie Stadt)	2017	07.12.2017	112.700,00 €	79.200,00 €	55.400,00 €	44.400,00	11.000,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radverkehrsanlagen	RAD	70,00
2017 25 515	Veloroute - Weseler Str. (L587), von Harkortstr. bis Untietheide L = 230 m	Münster (Kreisfreie Stadt)	2018	23.11.2018	388.200,00 €	331.500,00 €	232.100,00 €	139.300,00	46.400,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radverkehrsanlagen	RAD	70,00
2020 10 558	Bau eines Radweges an der K 39 - 4. BA von der K 40 über die A 1 bis zum Wirtschaftsweg Vollmerbrock in Ascheberg-Davensberg	Kreis Coesfeld (Kreis)	2020	26.11.2020	1.395.000,00 €	1.395.000,00 €	1.116.000,00 €	0,00	111.600,00	Maßnahmen der Nahmobilität	Radvorrangrouten	RVR	80,00
13					5.454.251,85 €	4.985.644,29 €	3.629.500,00 €						