

25.06.2021

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 5523 vom 26. Mai 2021
des Abgeordneten Arndt Klocke BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drucksache 17/13912

Radwege an Landesstraßen

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

In der Antwort der Landesregierung auf die Kleine Anfrage 5112 vom 10. März 2021 der Abgeordneten Stefan Engstfeld und Arndt Klocke BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN Drucksache 17/12960 Radweg auf der Kalkumer Schlossallee (L422) schreibt die Landesregierung (Drucksache 17/13323): „Umso wichtiger ist es, die Radverkehrsinfrastruktur insgesamt – insbesondere auch an Landesstraßen – sinnvoll auszubauen und bedarfsgerecht zu erhalten sowie verkehrsträgerübergreifende Mobilitätsketten zu stärken. Dieses Ziel verfolgt die Landesregierung konsequent.“

Da diese „Konsequenz“ einige Fragen aufwirft, bitte ich die Landesregierung um die Beantwortung folgender Fragen:

Gemäß § 9 Abs. 4 Landesplanungsgesetz NRW beschließen die Regionalräte die Prioritäten für Radwege an bestehenden Landesstraßen in der Region.

Der Minister für Verkehr hat die Kleine Anfrage 5523 mit Schreiben vom 25. Juni 2021 namens der Landesregierung beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Zur Mobilität der Zukunft gehört das Fahrrad. Das Fahrrad hat in der Corona-Zeit deutlich an Zulauf gewonnen. Dank E-Bikes und Pedelecs kommt Radfahren auch für längere Distanzen und damit für Pendler in Frage. Für eine bessere, sicherere und sauberere Mobilität in Nordrhein-Westfalen stärkt die Landesregierung das Fahrrad als klimafreundliches, alltägliches Allround-Verkehrsmittel.

Da Maßnahmen für mehr und besseren Radverkehr fester Bestandteil einer modernen Mobilitätspolitik sind, stellt die Landesregierung Rekordsummen für den Aus- und Neubau von Radwegen zur Verfügung und hat dadurch seit 2017 mehr als 580 Kilometer neue Radwege

Datum des Originals: 25.06.2021/Ausgegeben: 01.07.2021

entstehen lassen. In diesem Jahr fließen 103 Millionen Euro in besseren Rad- und Fußverkehr in Nordrhein-Westfalen.

Der Bund gibt außerdem bis 2023 zusätzlich 900 Millionen Euro an die Länder für eine bessere Radinfrastruktur. Damit von diesem Geld möglichst viel nach Nordrhein-Westfalen fließt, ist eine schnelle Planung unabdingbar. Deshalb hat die Landesregierung beim Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen Planerstellen geschaffen, die sich ausschließlich um mehr schnellere Verfahren beim Ausbau der Radinfrastruktur kümmern. Hinzu kommen neu geschaffene Stellen bei den Bezirksregierungen, die nur für das Thema Rad zuständig sind. Auch das Ministerium für Verkehr hat sich personell und organisatorisch noch mehr auf das Fahrrad eingestellt. Seit März 2020 arbeitet die „Stabsstelle Radverkehr und Verkehrssicherheit“ mit viel Engagement an einem besseren Radverkehr in Nordrhein-Westfalen.

Damit es auch bei der Planung schneller geht, hat das Land Nordrhein-Westfalen 2018 das Straßen- und Wegegesetz geändert. Seitdem fällt beim Bau von Radschnellwegen das förmliche Linienbestimmungsverfahren weg. Dadurch kann ein Schritt im Planungsprozess gespart werden.

Mit dem Fahrrad- und Nahmobilitätsgesetz (FaNAG NRW) wird die Förderung des Radverkehrs in Nordrhein-Westfalen als erstes Flächenland Gesetzeskraft bekommen. Das FaNAG definiert ein Radvorrangnetz für die überregionale Radinfrastruktur und macht das Fahrrad erstmals zu einem gleichrangigen Verkehrsmittel neben allen anderen. In Nordrhein-Westfalen sollen so künftig mindestens 25 Prozent der Verkehrswege (Modal Split) auf das Rad entfallen.

1. Welche Vorschläge für zu bauende Radwege an Landesstraßen enthalten die Priorisierungslisten, die von den Regionalräten bei den Bezirksregierungen beschlossen sind? (Bitte einzeln alle Projekte getrennt nach jeweiligem Regionalrat aufführen inkl. Gesamt-km und Gesamtkosten).

Die vom Regionalrat beschlossenen Priorisierungslisten sind den Sitzungsunterlagen der jeweiligen Bezirksregierungen zu entnehmen. Diese sind bei den zuständigen Stellen einsehbar.

Eine Übersicht über die gültige Rangfolge der priorisierten Radwegebaumaßnahmen an bestehenden Landesstraßen gemäß dem Beschluss des jeweiligen Regionalrats ist den der Antwort der Kleinen Anfrage beigefügten Anlagen 1 bis 6 zu entnehmen.

2. Wie viele km Radwege an Landesstraßen sind in den vergangenen 5 Jahren (2016 - 2020) aus dem Haushaltstitel Kapitel 09 150, Titel 777 14: "Radwegbau an bestehenden Landesstraßen" gebaut worden? (Bitte getrennt aufführen nach Regionalräten mit den jeweiligen Kosten).

Aus dem Haushaltstitel Kapitel 09 150, Titel 777 14 „Radwege an bestehenden Landesstraßen“ werden sowohl Projekte aus den Prioritätenlisten der Regionalräte als auch Vorhaben aus den Modellprojekten „Bürgeradwege“ und „Radwege auf stillgelegten Bahntrassen“ finanziert.

Die Gesamtausgaben in diesem Titel im Zeitraum von 2016 bis 2020 betragen 42,955 Mio. €, wobei Radwege an Landesstraßen mit einer Länge von insgesamt 121 km fertig gestellt wurden.

Aus den in der Zuständigkeit der Regionalräte befindlichen Prioritätenlisten wurden die in der folgenden „Tabelle 1 - Radwegeprojekte Regionalräte 2016 - 2020“ genannten Maßnahmen realisiert.

Tabelle 1 - Radwegeprojekte Regionalräte 2016 – 2020

L.-Str.	Bezeichnung	Länge (km)	Kosten (Mio. €)	Regionalrat
L 907	Wilnsdorf bis Wilnsdorf/Rinsdorf, Anlage eines Rad-/Gehweges auf einer Baustraße	2,8	0,6	Arnsberg
L 8	Kalkar, Radwegneubau zw. Hönnepel und Grieth 1. u. 2. BA	3,3	0,8	Düsseldorf
L 815	Delbrück/Anreppen - B 64 , Neubau Radweg (Teilabschnitt)	4,0	0,4	Detmold
L 934	Bielefeld/Senne, OD Friedrichsdorf - Niederheide	1,5	0,3	Detmold
L 815	Delbrück/Anreppen - B 64 , Neubau Radweg (Teilabschnitt)	2,7	0,2	Detmold
L 118	Bornheim, Radweg Bornheim – Hersel,	1,5	0,7	Köln
L 352	Hennef/Heisterschoß-/Remschoß, Rad-/Gehweg	1,0	0,5	Köln
L 293	Leverkusen, Yitzhak-Rabin-Str., Rad-/Gehweg	1,0	1,5	Köln
L 279	Bedburg, zwischen Kirchherten und Millendorf	2,5	0,3	Köln
L 288	Bergisch-Gladbach/Schildgen bis Leverkusen/Hummelsheim, Rad-/Gehweg	1,1	0,4	Köln
L 300	Wesseling, Urfeld – Widding, Rad-/Gehweg	1,3	0,5	Köln
L 19	Erkelenz/Kückhoven, zw. L 354 und K 33, Umbau des Querschnitts	1,2	0,9	Köln
L 105	Kall, Golbach - Kall, Fahrbahnsanierung mit Radwegeneubau	0,7	0,5	Köln
L 264	Niederzier – Ellen, Neubau Radweg	1,2	0,7	Köln
L 793	Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg	6,0	1,1	Münster
L 571	östlich Gescher	1,9	0,9	Münster
L 830	Ostbevern/Brock - Greven/Schmedehausen, 2.BA Radweg	1,7	0,5	Münster

L 796	Ibbenbüren/Laggenbeck - Mettingen (K19-L501), Neubau Radweg	1,7	1,6	Münster
L 884	nördlich Senden/Ottmarsbocholt, Neubau Rad-/Gehweg (1. BA)	2,1	1,5	Münster
L 679	Unna/Kessebüren - Unna, Ausbau mit Anlage Rad-/Gehweg	0,7	0,4	Regional- verband Ruhr
L 104	Schermbeck, Radweg zw. Gahlen und Stadtgrenze Bottrop/Kirchhellen	3,0	2,8	Regional- verband Ruhr

3. *Wie lange wird es dauern, bis mit den aktuell in diesem Kapitel hierfür vorgesehenen Haushaltsmitteln alle bei den Bezirksregierungen vorliegenden Vorschläge für den Bau von Radwegen an bestehenden Landesstraßen tatsächlich gebaut werden können?*

Entsprechend den in der Anlage beigefügten Tabellen gibt es je Regionalrat bis zu 30 priorisierte Maßnahmen. Neben den priorisierten Maßnahmen liegen den Regionalräten eine Vielzahl von weiteren Vorschlägen vor, bei denen eine Priorisierung bislang noch aussteht (zur Priorisierung in Summe mehr als 500 Maßnahmenvorschläge).

Aufgrund der Vielzahl der Maßnahmen und des oftmals noch frühen Planungsstadiums sowie einer noch nicht absehbaren Umsetzung ist eine belastbare Aussage bezüglich der einzelnen Gesamtausführungskosten und somit eine seriöse Ermittlung des Gesamtrealisierungszeitraums auf Basis der aktuellen Haushaltsansätze nicht möglich.

4. *Wie viele der 13.081 km Landesstraßen in NRW verfügen über einen Radweg? Bitte nach einseitigen und beidseitigen Radwegen getrennt auführen.*

Von den insgesamt 13.081 Kilometern Landesstraßen in Nordrhein-Westfalen sind insgesamt 6.175 Kilometer mit einem Radweg ausgestattet.

Davon entfallen 4.120 Kilometer auf einseitig geführte Radwege und 2.055 Kilometer auf beidseitig geführte Radwege.

Der Begriff Radwege umfasst hierbei Radwege, gemeinsam von Fußgängern und Radfahrern genutzte Wege sowie Mehrzweckstreifen, die von Radfahrenden mitbenutzt werden.

5. *Wie ist der heutige Zustand der vorhandenen Radwege an Landesstraßen?*

Die Erfassung und Bewertung des heutigen Zustands der vorhandenen Radwege an Landesstraßen in der Baulast des Landesbetriebs Straßenbau Nordrhein-Westfalen befindet sich derzeit in der Umsetzung (vgl. Antwort der Landesregierung auf die Kleine Anfrage 4712, Drs. 17/12260) Die Ergebnisse dieser Untersuchung bleiben abzuwarten.

Über die in anderer Baulast befindlichen Radwege liegen der Landesregierung keine Informationen vor.



Priorisierung der Maßnahmen für 2021: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



Gültige Rangfolge gemäß Beschluß im Bezirk Regionalrat Arnsberg

Stand: Januar 2021

Priorität	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Länge	Gesamtkosten	Planungs- stand	
1	L 708	Attendorn/Schnüttgenhof bis Abzweig L 707, Neubau Listertalsperrenradweg	09-1688	OE	Südwestfalen	5,6 km	1,440 Mio €	VF1
2	L 747	Soest (B229 bis Schleddebrücke) Ab.21/0,00 - Ab.21/0,630	06-0649	SO	Sauerland-Hochstift	0,6 km	0,620 Mio €	AUS
3	L 907	Wilnsdorf/Rinsdorf bis Autobahnbrücke A45, Anlage eines Radweges	09-1624	SI	Südwestfalen	0,4 km	0,430 Mio €	VF1
4	L 740	Meschede/Remblinghausen-Drasenbeck, G/R Ab.3/0,000 - Ab.3/1,35	06-0554	HSK	Sauerland-Hochstift	1,4 km	0,400 Mio €	VE
5	L 553	Kirchhundem - Würdinghausen, Radwegneubau	09-0818	OE	Südwestfalen	1,6 km	0,700 Mio €	VU
6	L 737	Finnentrop/Lenhausen bis Sägewerk Vente,	09-0723	OE	Südwestfalen	0,9 km	0,300 Mio €	VU
7	L 697	Attendorn /Lichtringhausen bis Neuenhof, Neubau Radweg	09-1952	OE	Südwestfalen	0,9 km	0,450 Mio €	VE
8	L 306	Meinerzhagen Abzw. Im Tempel bis Landeplatz Steinmark, Neubau Radweg	09-1779	MK	Südwestfalen	0,9 km	0,450 Mio €	OP
9	L 892	Halver Abzw."Schröder Herweg" bis Abzw."Winkelhof"	09-1781	MK	Südwestfalen	0,6 km	0,350 Mio €	OP
10	L 617	Hallenberg/ Hesborn - Medebach / Medelon , G/R	06-1369	HSK	Sauerland-Hochstift	4,9 km	1,500 Mio €	OP
11	L 673	Wickede-Waltringen-Bremen, G/R , (Abs 19 St 0,525-3,320 Abs 20 0,245-2,130)	06-0941	SO	Sauerland-Hochstift	4,9 km	2,500 Mio €	OP
12	L 722	Netphen/Werthenbach(Bahnhof) bis Irmgarteichen	09-0371	SI	Südwestfalen	1,2 km	0,400 Mio €	VU
13	L 686	Balve/Langenhalthausen - Amecke/Bruchhausen, G/R Ab.2/0,0 - Ab.3/1,894	06-1019	MK	Südwestfalen	2,8 km	1,500 Mio €	VP
14	L 907	Siegen/Eisfeld - Siegen/Eisern	09-0154	SI	Südwestfalen	0,5 km	0,165 Mio €	OP
15	L 519	Sundern/Stemel - Sundern, Geh/Radweg Ab.2/2,343 - Ab.2/2,680	06-0287	HSK	Sauerland-Hochstift	0,3 km	0,230 Mio €	VE
16	L 822	Ahlen / Dolberg - Lippetal, Krsgz. - A 2, G/R	06-0747	SO	Sauerland-Hochstift	1,3 km	0,600 Mio €	OP
17	L 636	Lippst./Benninghausen-Overhagen Ab.9/0,163 - Ab.12/5,270	06-0076	SO	Sauerland-Hochstift	3,4 km	1,100 Mio €	VEG
18	L 747	Soest (475) - Bad Sassendorf/Neuengeseke, G/R Ab.22/0,00 - Ab.25/1,900	06-0750	SO	Sauerland-Hochstift	4,7 km	1,800 Mio €	OP
19	L 537	Arnsberg/Holzen, Kreisgrenze - L682, G/R Ab.1/4,762 - Ab.2/1,667	06-0760	HSK	Sauerland-Hochstift	3,9 km	1,450 Mio €	OP
20	L 746	Bad Sassendorf/Weslarn - Ostinghausen; G/R	06-0980	SO	Sauerland-Hochstift	2,3 km	0,700 Mio €	OP



**Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen**



Gültige Rangfolge gemäß Beschluß im Bezirk Regionalrat Arnsberg

Stand: Januar 2021

Priorität	Straße	Maßnahmenbezeichnung		Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Länge	Gesamtkosten	Planungs- stand
21	L 564	Wenden/Hünsborn,Kreisel L 512 /L 905 bis Grubenstraße	09-0662	OE	Südwestfalen	0,3 km	0,160 Mio €	OP
22	L 795	Werl- Welver/Scheidungen Ab.5/0,00 - Ab.5/4,913	06-0744	SO	Sauerland-Hochstift	4,9 km	1,800 Mio €	OP
23	L 670	Welver / OD Borgeln, G/R Ab.15/0,630 - Ab.16/0,436	06-0756	SO	Sauerland-Hochstift	0,3 km	0,160 Mio €	OP
24	L 544	Arnsberg /s. Herdringen , K 26-Gut Stiepel-WW, G/R Ab.7/0,000 - Ab.7/2,660	06-0743	HSK	Sauerland-Hochstift	2,7 km	0,950 Mio €	OP
25	L 880	Attendorn/Borghausen - KVP B236/L880, G/R-Neubau	09-2167	OE	Südwestfalen	0,3 km	0,800 Mio €	VE
26	L 880	Attendorn/Mecklinghausen bis Abzw. L697, G/R-Neubau	09-2002	OE	Südwestfalen	0,4 km	0,180 Mio €	OP
27	L 729	Netphen/Unglinghausen nach Kreuztal/Kredenbach, Radwegneubau	09-1828	SI	Südwestfalen	1,4 km	0,500 Mio €	OP
28	L 541	Meschede /Berge - Olpe, G/R Ab.5/1,216 - Ab.2/2,667	06-0763	HSK	Sauerland-Hochstift	1,5 km	0,580 Mio €	OP
29	L 696	Herscheid "Oestertalsperre" bis Herscheid "Rüendanz", Neubau Radweg	09-1780	MK	Südwestfalen	2,0 km	1,100 Mio €	OP
30	L 748	Erwitte, L856 - Stirpe, G/R	06-0652	SO	Sauerland-Hochstift	1,3 km	0,550 Mio €	OP

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
VU Verkehrsuntersuchung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf genehmigt
PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens
PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt

PE Planfestellung erörtert
PB Planfestellungsbeschluß ergangen
PU Planfestellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben



Priorisierung der Maßnahmen für 2021: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



Gültige Rangfolge gemäß Beschluß im Bezirk Regionalrat Detmold

Stand: Januar 2021

Priorität	Straße	Maßnahmenbezeichnung		Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Länge	Gesamtkosten	Planungs- stand
1	L 757	Verl. ö. Thaddäusstraße - östl. L791, G/R	01-1138	GT	Ostwestfalen-Lippe	0,6 km	0,125 Mio €	VEG
2	L 946	Höxter/Albaxen- Höxter/Bödexen, Neubau Radweg; 3.BA	08-0491	HX	Sauerland-Hochstift	4,2 km	1,397 Mio €	VF2
3	L 941	Lage - Lage/Heiden, Heideweg - Niedernkamp, G/R	01-0511	LIP	Ostwestfalen-Lippe	1,1 km	0,250 Mio €	VEG
4	L 923	Herford - Laarer Straße (West), G/R	04-0347	HF	Ostwestfalen-Lippe	2,6 km	0,700 Mio €	VEG
5	L 860	Herford, OD HF - K 14, abschnw. G/R	01-1495	HF	Ostwestfalen-Lippe	3,3 km	1,200 Mio €	VEG
6	L 557	Enger - Bünde, G/R	04-0492	HF	Ostwestfalen-Lippe	1,2 km	0,390 Mio €	VEG
7	L 954	Bad Driburg - Bad Driburg/Reelsen, Neubau Radweg	06-5108	HX	Sauerland-Hochstift	1,3 km	0,700 Mio €	VE
8	L 636	Salzkotten/Verne - Salzkotten, Neubau Radweg	08-0688	PB	Sauerland-Hochstift	0,7 km	0,300 Mio €	OP
9	L 965	HF-Löhne, K8 - OD Löhne, G/R	04-0254	HF	Ostwestfalen-Lippe	2,0 km	0,620 Mio €	VE
10	L 956	Bad Wünnenberg / Bleiwäsche - B 480, G/R	08-0571	PB	Sauerland-Hochstift	4,1 km	1,300 Mio €	OP

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
VU Verkehrsuntersuchung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf genehmigt
PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens
PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt

PE Planfestellung erörtert
PB Planfestellungsbeschluß ergangen
PU Planfestellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben



Priorisierung der Maßnahmen für 2021: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



Gültige Rangfolge gemäß Beschluß im Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: Januar 2021

Priorität	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Länge	Gesamtkosten	Planungs- stand	
1	L 142	Radweg Umgehung Neuss/Norf-Hoisten (K30 - K 7), 1. BA	48-4011	NE	Niederrhein	0,7 km	1,368 Mio €	PLO
2	L 439	Ausbau mit Radweg zw. Niederbonsfeld und Velbert/Langenberg (Kohlenstraße), 4. BA	43-4754	ME	Niederrhein	0,9 km	1,435 Mio €	VE
3	L 156	Radweg zw. Mettmann und Ratingen/Homberg (L422)	43-4744	ME	Niederrhein	4,2 km	4,179 Mio €	VE
4	L 156	Radweg zw. Ratingen/Homberg und Hofermühle	43-4743	ME	Niederrhein	1,6 km	1,285 Mio €	VE
5	L 157	Radweg zw. SG/Oberburg und Bauamtsgrenze	43-4727	SG	Rhein-Berg	0,9 km	0,511 Mio €	OP
6	L 403	Radweg zw. Langenfeld und Hilden (Westseite)	43-4728	ME	Niederrhein	1,3 km	0,511 Mio €	VE
7	L 90	Emmerich, Radwegneubau zwischen K 16 und A 3 in Klein-Netterden	49-3825	KLE	Niederrhein	0,4 km	0,094 Mio €	VP
8	L 3	Radweg, L 372-L475 bei Schwalmtal-Birgen	48-3042	VIE	Niederrhein	1,6 km	0,610 Mio €	VP
9	L 484	Kleve OD Radwegneubau	49-3827	KLE	Niederrhein	0,4 km	0,100 Mio €	OP
10	L 357	ME-Erkrath, Radwegelückenschluss bei Millrath, Westabschnitt	48-3113	ME	Niederrhein	0,3 km	0,120 Mio €	OP
11	L 423	Radweg in Haan/Gruiten, (Parkstr./Mühlenweg)	43-4045	ME	Niederrhein	0,6 km	0,271 Mio €	OP
12	L 357	Radweg zw. Erkrath/Millrath u. Haan (K20), Ostabschnitt	43-4748	ME	Niederrhein	1,2 km	0,500 Mio €	OP
13	L 77	Radweg zw. Uedemerfelder Weg und der K4 bei Uedem	49-3805	KLE	Niederrhein	2,3 km	0,300 Mio €	OP
14	L 357	/L403 Erkrath Neandertal; Talstraße; Neubau eines Radweges	48-3147	ME	Niederrhein	0,6 km	0,470 Mio €	OP
15	L 479	Kerken, Radwegneubau zwischen B 9 und L 362 in Nieukerk	49-4693	KLE	Niederrhein	3,7 km	0,600 Mio €	OP
16	L 3	Radweg zw. Viersen-Boisheim und Schwalmtal-Dilkrath, Nord & Süd	48-3041	VIE	Niederrhein	2,6 km	1,210 Mio €	VE
17	L 77	Radweg zwischen der L6 und Uedemerbruch	49-3815	KLE	Niederrhein	3,5 km	0,450 Mio €	OP
18	L 239	Ratingen-Schwarzbach zw. A3 und A44	48-0254	ME	Niederrhein	2,9 km	2,000 Mio €	OP
19	L 427	Radweg in SG (Odenthaler Weg) zw. Wupper und OD-Gr.	43-4749	SG	Rhein-Berg	2,2 km	0,920 Mio €	OP
20	L 2	Straelen, Radwegneubau zw. B 58 und Auwel	49-3820	KLE	Niederrhein	3,5 km	0,780 Mio €	OP



Priorisierung der Maßnahmen für 2021: Radwegbau an bestehenden Landesstraßen



Gültige Rangfolge gemäß Beschluß im Bezirk Regionalrat Düsseldorf

Stand: Januar 2021

Priorität	Straße	Maßnahmenbezeichnung		Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Länge	Gesamtkosten	Planungs- stand
21	L 70	Rw in W'tal zw. Uellendahler u. Herzkamper Str.	43-4737	W	Rhein-Berg	1,0 km	0,409 Mio €	OP
22	L 385	Tönisvorst/Vorst, RW von Vorst nach Grefrath-Oedt	48-3131	VIE	Niederrhein	0,8 km	0,180 Mio €	OP
23	L 412	Radweg zw. RE/Bergerhöhe (B51) u. Wupper-Talsperre	43-4032	RS	Rhein-Berg	3,6 km	0,716 Mio €	OP
24	L 39	Straelen, RQ Umbau und Sanierung, Abschnitt 26-29, Anbau Radweg	48-1082	KLE	Niederrhein	4,1 km	0,620 Mio €	OP
25	L 422	Wülfrath, Radwegneubau Düssel (Dornaper Straße)	48-1032	ME	Niederrhein	3,3 km	0,300 Mio €	OP
26	L 201	Radweg zw. Grevenbroich-Kapellen und Neuss-Holzheim, Umbau RQ 16	48-4014	NE	Niederrhein	3,4 km	3,500 Mio €	OP
27	L 142	Radweg zw. Neuss/Norf-Hoisten (K 7) und Grevenbroich-Jägerhof (K 33) 2. BA	48-3052	NE	Niederrhein	3,3 km	2,094 Mio €	VEF
28	L 457	Uedem Radwegneubau zwischen OD Keppeln und B 67	49-3802	KLE	Niederrhein	3,7 km	0,852 Mio €	VEG
29	L 458	Rees, Radwegneubau zwischen der OD Millingen und der L459	49-3001	KLE	Niederrhein	1,0 km	0,150 Mio €	OP
30	L 422	Düsseldorf-Kalkum, Kalkumer Schlossallee, Radwegneubau	48-0224	D	Niederrhein	0,7 km	0,210 Mio €	OP

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
VU Verkehrsuntersuchung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf genehmigt
PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens
PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt

PE Planfestellung erörtert
PB Planfestellungsbeschluß ergangen
PU Planfestellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben



Priorisierung der Maßnahmen für 2021: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Gültige Rangfolge gemäß Beschluss im Bezirk Regionalrat Köln

Maßnahmen im Bezirk der Unterkommission Rhein-Berg

Stand: Januar 2021

Prio-Rang		Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungs-stand	Prio-Wert
Vorschlag RNL	gültig UK							
Regionalniederlassung Rhein-Berg								
1	1	L 289	BG-Herkenrath/Kürten-Spitze Neubau Rad/Gehweg , 2. BA Sieferweg bis Spitze 45-2903	GL	1,4 km	0,703 Mio €	VE	1,90
2	2	L 302	Wipperfürth/Dohrgaul-Friedrichsthal, Neubau Radweg bis Knoten L 302 / K 18 45-7798	GM	0,9 km	0,300 Mio €	VE	2,02
3	3	L 289	Kürten/Spitze-Schanze Ausbau mit Neubau Radgehweg 45-2982	GL	1,8 km	0,650 Mio €	VP	2,06
4	4	L 43	Geh-Radweg Bruchstraße bis Mercatostraße in Köln-Thenhoven 46-2041	K	1,6 km	0,500 Mio €	VE	2,09
5	5	L 284	Rad-/Gehweg von Stadtgrenze Overath bis Hoffnungstal 45-2261	GL	1,1 km	0,450 Mio €	OP	2,09
6	6	L 247	BadHonnef/Rottbitze, RGW, Höheweg-K030 42-1890	SU	1,1 km	0,900 Mio €	OP	2,11
7	7	L 284	Rad-/Gehweg von Overath-Bilstein bis Obersteeg 45-9833	GL	1,5 km	0,750 Mio €	VE	2,12
8	8	L 284	Rad-/Gehweg Knoten L136/L 284 bis Stadtgrenze Rösrath 45-2260	GL	1,2 km	0,380 Mio €	OP	2,14
9	9	L 359	Leichlingen, Neubau RGW zw. Herscheid und Oberbüscherhof 45-9992	GL	0,8 km	0,301 Mio €	OP	2,14
10	10	L 490	Königsw./Vinxel - K025, RGW 42-0252	SU	0,4 km	0,060 Mio €	OP	2,19
11	11	L 73	Rad/Gehweg Dünnwalder Mausepfad, "Im Weidenbruch" bis "Am Wildpark" 46-2044	K	1,1 km	0,151 Mio €	OP	2,20
12	12	L 337	GM/Dümmlingh.-Lantenbach Neubau Radgehweg, 1.BA Dümmlingh.-Aggertalsperre 45-2949	GM	1,7 km	0,650 Mio €	OP	2,21
13	13	L 43	Neubau Radweg zwischen Mercatorstraße und B 9 46-2069	K	1,4 km	0,201 Mio €	OP	2,21

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
VU Verkehrsuntersuchung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf genehmigt
PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens
PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt

PE Planfestellung erörtert
PB Planfestellungsbeschluß ergangen
PU Planfestellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben



Priorisierung der Maßnahmen für 2021: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Gültige Rangfolge gemäß Beschluss im Bezirk Regionalrat Köln

Maßnahmen im Bezirk der Unterkommission Ville-Eifel

Stand: Januar 2021

Prio-Rang		Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungs-stand	Prio-Wert	
Vorschlag RNL	gültig UK								
Regionalniederlassung Ville-Eifel									
1	1	L 12	Titz, RW "Ameln - Rödingen"	41-1705	DN	2,7 km	1,000 Mio €	OP	2,31
1	1	L 136	,Alsdorf, RW "Konrad-Zuse-Straße"	44-1556	AC	0,6 km	0,325 Mio €	OP	2,15
1	1	L 206	Kall , RW Wallenthaler Höhe - Keldenich, BR	44-2678	EU	2,9 km	1,100 Mio €	VE	2,28
1	1	L 194	Brühl, RW "K 7 - L150"	44-7786	BM	0,5 km	0,250 Mio €	PU	2,21
1	1	L 261	Meckenheim, RW "Sängerhof - Meckenheim"	42-0837	SU	0,8 km	0,450 Mio €	VEG	2,16
2	2	L 182	RW Swisttal / Heimerzheim - Bornheim / Brenig	44-1946	SU	4,3 km	1,900 Mio €	OP	2,46
2	2	L 11	BAM, RGW L 194 (B 51) - OD Kalkar	44-2787	EU	0,9 km	0,400 Mio €	OP	2,78
2	2	L 236	Stolberg, RW "Sebastianusstraße"	41-1731	AC	1,6 km	1,200 Mio €	AUS	2,16
2	2	L 226	, Titz, RW "L241 - Mühlendriesch"	44-1511	DN	0,2 km	0,200 Mio €	VP	2,58
2	2	L 184	Wesseling, RW Wesseling - Berzdorf	44-2839	BM	0,9 km	0,800 Mio €	OP	2,87
3	3	L 13	Düren, RW Echtz - Hoven	41-1710	DN	0,9 km	0,400 Mio €	OP	2,59
3	3	L 106	Monschau, RW OD Konzen - "Am Gericht"	41-0477	AC	1,7 km	1,100 Mio €	OP	2,61
3	3	L 263	Erfstadt, RW Lechenich - Bliesheim	44-2686	BM	0,9 km	0,400 Mio €	OP	2,45
3	3	L 493	Rheinbach, RW Rheinbach - Gut Waldau	42-0842	SU	0,7 km	0,300 Mio €	OP	2,47
3	3	L 11	RW Bad Münstereifel / Arloff bis Euskirchen / Kirchheim	44-2679	EU	3,5 km	1,300 Mio €	VP	2,23



Priorisierung der Maßnahmen für 2021: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen

Gültige Rangfolge gemäß Beschluss im Bezirk Regionalrat Köln
Maßnahmen im Bezirk der Unterkommission Ville-Eifel

Stand: Januar 2021

Prio-Rang		Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Länge	Gesamtkosten	Planungs-stand	Prio-Wert	
Vorschlag RNL	gültig UK								
Regionalniederlassung Niederrhein									
1	1	L 364	Radweg zw. Hückelhoven/ Lindern und Brachelen	48-4614	HS	2,2 km	1,461 Mio €	VEG	2,49
2	2	L 42	Bau eines Radweges zw. KVP Berliner Ring/Heinsberger Str. & Schloss Trips	48-1072	HS	1,0 km	0,900 Mio €	OP	2,59
3	3	L 42	Geilenkirchen, Radwegeneubau von Nirm bis Randerarth	48-3126	HS	0,7 km	0,260 Mio €	VE	2,79

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
VU Verkehrsuntersuchung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf genehmigt
PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens
PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt

PE Planfeststellung erörtert
PB Planfeststellungsbeschluß ergangen
PU Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben



Priorisierung der Maßnahmen für 2021: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



Gültige Rangfolge gemäß Beschluß im Bezirk Regionalrat Münster

Stand: Januar 2021

Priorität	Straße	Maßnahmenbezeichnung		Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Länge	Gesamtkosten	Planungs- stand
1	L 793	Everswinkel - Freckenhorst, Neubau Radweg	07-0199	WAF	Münsterland	6,0 km	0,967 Mio €	VF1
2	L 874	Nottuln - Havixbeck, 2. BA	03-0163	COE	Münsterland	3,1 km	1,027 Mio €	VE
3	L 884	nördl. Senden/Ottmarsbocholt	03-0165	COE	Münsterland	3,8 km	2,953 Mio €	VE
4	L 603	Ibbenbüren - Recke	07-0788	ST	Münsterland	3,8 km	1,060 Mio €	VP
5	L 570	Schöppingen - Horstmar/Haltern (Kreis-Gr.-K65), Neubau Radweg	07-0760	ST	Münsterland	1,2 km	0,451 Mio €	VE
6	L 570	Ahaus - Schöppingen, 1.BA (L573-L574)	03-0098	BOR	Münsterland	6,4 km	1,560 Mio €	VEG
7	L 829	südl. Velen (K 11 - OD)	03-0149	BOR	Münsterland	0,7 km	0,179 Mio €	VP
8	L 592	Nordwalde - Emsdetten (Stat. 1/5,420 - 1/7,355)	07-0786	ST	Münsterland	1,9 km	0,435 Mio €	VP
9	L 504	Tecklenburg - Ibbenbüren (K24-K44);Neubau Rad-/Gehweg	03-1945	ST	Münsterland	2,6 km	0,635 Mio €	VP
10	L 811	OD Telgte (AN14.3/St.0,444-0,588)	07-0631	WAF	Münsterland	0,1 km	0,061 Mio €	OP

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
VU Verkehrsuntersuchung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf genehmigt
PA Antrag auf Einleitung des Planfestellungsverfahrens
PLO Planfestellungsunterlagen offengelegt

PE Planfestellung erörtert
PB Planfestellungsbeschluß ergangen
PU Planfestellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben



Priorisierung der Maßnahmen für 2021:
Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



Gültige Rangfolge gemäß Beschluß im Bezirk Regionalverband Ruhr

Stand: Januar 2021

Priorität	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Länge	Gesamtkosten	Planungs- stand
1	L 104	BOT/Kirchhellen, Gahlener Straße, B223 - Stadtgrenze, Neubau eines Radweges 02-0602	BOT	Ruhr	2,5 km	1,885 Mio €	AUS
2	L 810	Werne - Selm/Cappenberg (L 507 - NL-Grenze) 05-0612	UN	Ruhr	0,8 km	0,460 Mio €	VE
3	L 663	Kamen/Heeren-Werve, BA West, "Schäferstraße - Derner Straße" 05-0195	UN	Ruhr	2,4 km	0,550 Mio €	VE
4	L 527	Schwelm (Fa. Erfurt) - Wuppertal/Beyenburg 05-1106	EN	Südwestfalen	1,1 km	3,050 Mio €	VE
5	L 807	Wetter/Grundschtötel, B234 - A1 (AS Vollmarstein), abschnws. G/R 05-0836	EN	Südwestfalen	1,2 km	1,050 Mio €	VE
6	L 439	Radweg zw. Essen/Kupferdreh und Niederbonsfeld (1. Und 2. BA) 43-4756	E	Niederrhein	0,9 km	0,358 Mio €	VE
7	L 684	Herdecke, L 625 (Wittener Landstraße) und Stadtgrenze Dortmund, G/R 09-2180	EN	Südwestfalen	2,0 km	2,950 Mio €	VE
8	L 889	Oer-Erkenschwick, Esseler Str., L511 - L798, Rad/Gehweg 02-0139	RE	Ruhr	2,0 km	0,460 Mio €	VE
9	L 9	Moers, Neubau Radweg in Holderberg (südl. Abschnitt) 49-4508	WES	Niederrhein	2,5 km	0,527 Mio €	VEG
10	L 657	DO, Nierhausstraße, Stadtgr. Castr.-R. - DB-Brücke, Lückenschluß Radweg 02-0577	DO	Ruhr	0,7 km	0,204 Mio €	VU
11	L 523	DO/Eichlinghofen, Universitätsstraße, w. A45 - L649, Neubau Radweg 02-0624	DO	Ruhr	1,0 km	0,200 Mio €	VU
12	L 821	Stadtgrenze DO/Holzwickede - L 677 ("Nordstr.") 05-0529	UN	Ruhr	1,3 km	0,394 Mio €	OP
13	L 398	Moers Radwegneubau (Neukirchener Str.) Stockrahmsfeld 49-5874	WES	Niederrhein	0,8 km	0,450 Mio €	VE
14	L 645	Castrop-R., Pöppinghauser Str., östl. K23, 2.Teilabschnitt, Neubau Radweg 02-0118	RE	Ruhr	1,8 km	0,638 Mio €	VF1
15	L 528	L528 Breckerfeld/Königsheide (KVP) - Breckerfeld/Waldbauer (OD), G/R (RiStWag) 09-2181	EN	Südwestfalen	2,9 km	3,050 Mio €	OP
16	L 663	Kamen/Heeren-Werve (L 665) - Bönen/Im Dieken 05-1266	UN	Ruhr	3,1 km	0,810 Mio €	OP
17	L 672	DO/Holzen, Kreisstrasse (Heideweg - Bhst. Holzen / Friedhof) 02-0678	DO	Ruhr	0,5 km	0,300 Mio €	OP
18	L 654	DO/Mengede - Stadtgr.DO/Lünen, Königsheide, Neubau eines Radweges 02-0449	DO	Ruhr	2,1 km	0,435 Mio €	VU
19	L 652	Haltern/Lavesum; Kreisgrenze - K44 02-0151	RE	Ruhr	3,9 km	1,544 Mio €	OP
20	L 664	Bergkamen/Weddinghofen (B 61 - K 9) 05-1066	UN	Ruhr	0,8 km	0,631 Mio €	VEG



Priorisierung der Maßnahmen für 2021: Radwegebau an bestehenden Landesstraßen



Gültige Rangfolge gemäß Beschluß im Bezirk Regionalverband Ruhr

Stand: Januar 2021

Priorität	Straße	Maßnahmenbezeichnung	Kreis	Straßen.NRW Regionalniederlassung	Länge	Gesamtkosten	Planungs- stand
21	L 881	Bönen/Lenningsen <i>05-0676</i>	UN	Ruhr	1,0 km	0,256 Mio €	OP
22	L 675	Hagen/Garenfeld, K 5 (Westhofener Str.) - L 703 (Villigster Str.), G/R (RiStWag) <i>09-2179</i>	HA	Südwestfalen	1,7 km	1,650 Mio €	OP
23	L 654	Bochum, OD BO - OD C.-R., Bövinghauser Hellweg, Geh/Radweg <i>02-0239</i>	BO	Ruhr	1,2 km	0,205 Mio €	VU
24	L 132	Radweg in Mülheim/Fulerum <i>43-4740</i>	MH	Ruhr	1,0 km	1,074 Mio €	OP
25	L 442	Laupendahler Landstr. , Radweg zw. Gasthof Schevener Hof und Oefte (südl. Essen) <i>43-2207</i>	E	Ruhr	0,8 km	0,050 Mio €	OP
26	L 736	Lünen/Beckinghausen - Bergkamen/Rünthe, Neub. G/R Hammer Str./Westenhellweg <i>05-1374</i>	UN	Ruhr	5,8 km	2,500 Mio €	OP
27	L 473	Radweg in Duisburg/Asterlagen <i>43-4764</i>	DU	Ruhr	0,6 km	0,562 Mio €	VE
28	L 442	Radweg in Mülheim/Raadt <i>43-4760</i>	MH	Ruhr	2,3 km	0,920 Mio €	OP
29	L 667	Hamm/Uentrop ("Zollstraße"), Neubau eines Geh-/Radweges <i>05-0738</i>	HAM	Ruhr	0,7 km	1,810 Mio €	OP
30	L 62	Essen, Essener Straße bis Am Stoot <i>02-0980</i>	E	Ruhr	1,0 km	0,850 Mio €	OP

OP ohne Planungsbeginn
VP Vorplanung begonnen / Planungsauftrag erteilt
VU Verkehrsuntersuchung begonnen
VE Vorentwurf in Arbeit

VEF Vorentwurf fertiggestellt
VEG Vorentwurf genehmigt
PA Antrag auf Einleitung des Planfeststellungsverfahrens
PLO Planfeststellungsunterlagen offengelegt

PE Planfeststellung erörtert
PB Planfeststellungsbeschluß ergangen
PU Planfeststellungsbeschluß bestandskräftig/unanfechtbar
BAU Maßnahme in Bau
VF1 Teilstrecke der Maßnahme für Verkehr freigegeben