

13.04.2021

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 5113 vom 10. März 2021  
der Abgeordneten Stefan Engstfeld und Arndt Klocke BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Drucksache 17/12961

### **Umbau der B8n am Knotenpunkt „Am Spielberg“**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Die 2013 fertiggestellte B8n soll in zwei bis drei Jahren am Knotenpunkt „Am Spielberg“ für 15 Millionen € umgebaut werden. Dadurch soll der Kreuzungsbereich zukünftig ohne Ampeln auskommen und Rückstau soll vermieden werden.

Politikerinnen und Politiker der zuständigen Bezirksvertretung 5 der Landeshauptstadt Düsseldorf befürchten genau wie Bürgerinnen und Bürger allerdings, dass der Umbau keine positive Wirkung auf die anderen Kreuzungsstellen der B8n auf Düsseldorfer Stadtgebiet hat und fordern, die Situation Am Spielberg nicht isoliert von den anderen Kreuzungsstellen zu betrachten.<sup>1</sup>

**Der Minister für Verkehr** hat die Kleine Anfrage 5113 mit Schreiben vom 13. April 2021 namens der Landesregierung beantwortet.

#### **1. *Wie ist der aktuelle Planungsstand für den Umbau des Knotenpunktes am Spielberg auf der B8n?***

Die Maßnahme befindet sich im Planfeststellungsverfahren. Die nach der Offenlage eingebrachten Stellungnahmen werden aktuell bearbeitet und der Planfeststellungsbehörde zur Prüfung und Entscheidung vorgelegt.

---

<sup>1</sup> [https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/stadtteile/kaiserswerth/vorarbeiten-fuer-umbau-der-kreuzung-an-der-b8n-in-duesseldorf-kaiserswerth\\_aid-55992199](https://rp-online.de/nrw/staedte/duesseldorf/stadtteile/kaiserswerth/vorarbeiten-fuer-umbau-der-kreuzung-an-der-b8n-in-duesseldorf-kaiserswerth_aid-55992199)

2. ***Inwiefern berücksichtigen die aktuellen Planungen die Auswirkungen des Umbaus auf die anderen, auf Düsseldorfer Stadtgebiet liegenden Kreuzungsstellen? Bitte aufschlüsseln nach den Kreuzungsstellen der B8n mit der A44, der Kreuzungsstelle mit den Bundesstraßen 1 und 7 und der Kreuzung Kaiserswerther Straße/Fischerstraße.***

Im Simulationsmodell der Verkehrsuntersuchung zur Erfassung des Zu- und Abflusses des Verkehrs zum Knotenpunkt Am Spielberg ist das gesamte umliegende Verkehrsnetz betrachtet worden. Die detailliert erfassten und untersuchten Verkehrsströme berücksichtigen lediglich den unmittelbaren Bereich des Knotens.

3. ***Wie beurteilt die Landesregierung unter Kosten-/Nutzen-Gesichtspunkten den Knotenumbau im Vergleich zu anderen Optimierungsmaßnahmen (Optimierung der Ampelschaltungen, einer zweispurigen Führung des stadtauswärts fahrenden Verkehrs und ggf. einer zusätzlichen Einfädelungsspur für den Verkehr aus Richtung Niederrheinstraße)?***

Der Knotenpunkt Am Spielberg weist bereits heute in den Morgen- als auch in den Abendspitzen deutliche Defizite in der Verkehrsabwicklung auf. Zukünftig wäre der Knotenpunkt überlastet und nicht mehr leistungsfähig. Behoben werden können diese Defizite nur durch eine höhenungleiche Kreuzung. Durch den Wegfall der Ampelanlage für den durchgängigen Verkehr auf der B 8 wird der Verkehrsfluss verbessert und die Anfahr- und Bremsvorgänge und damit der Schadstoffausstoß verringert. Optimierungsmaßnahmen am Bestand würden die Leistungsdefizite nicht beseitigen. Der hier vorgesehene Ausbau ist besonders platzsparend mit parallelen Rampen vorgesehen.

4. ***Ist eine Anhörung der Bezirksvertretung 5 der Landeshauptstadt Düsseldorf zum geplanten Umbau beabsichtigt?***

Die Maßnahme befindet sich zurzeit im Planfeststellungsverfahren. Im Zuge des Verfahrens konnten nach der Offenlage der Planfeststellungsunterlagen Einwendungen eingereicht werden. Über eine weitere Offenlage und Erörterung wird die Planfeststellungsbehörde entscheiden.