

12.03.2021

Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 4957 vom 8. Februar 2021
des Abgeordneten Arndt Klocke BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Drucksache 17/12580

Radwege entlang der L778 und L772 in Vlotho

Vorbemerkung der Kleinen Anfrage

Auf der Landesstraße L772 zwischen Vlotho-Exter und Bad Oeynhausen-Lohe ist 2020 die Fahrbahn saniert und ein weiteres Teilstück der Radwege-Verbindung hergestellt worden. Es gibt aber immer noch eine Lücke in der Radwegeverbindung im Bereich einer gefährlichen Kurve zwischen Kreisverkehr B611 und Einmündung Alter Postweg.

Die Landesstraße L778 zwischen Vlotho-Exter, Vlotho-Stadtmitte und dem Ortsteil Vlotho-Uffeln wird eine neue Fahrbahndecke erhalten. In diesem Zuge soll ein einseitiger Radweg angelegt werden, der die drei Ortsteile verbindet.

Der Minister für Verkehr hat die Kleine Anfrage 4957 mit Schreiben vom 12. März 2021 namens der Landesregierung beantwortet.

Vorbemerkung der Landesregierung

Immer mehr Menschen sind mit dem Rad unterwegs. Pedelecs und E-Bikes führen heute dazu, dass Radverkehr zum Pendlerverkehr wird, weil auch längere Strecken zurückgelegt werden können. Deshalb ist das Rad inzwischen fester Bestandteil von Mobilitätsketten und aus einem modernen Mobilitätssystem nicht mehr wegzudenken. Umso wichtiger ist es, die Radverkehrsinfrastruktur insgesamt – insbesondere auch an Landesstraßen – sinnvoll auszubauen und bedarfsgerecht zu erhalten sowie verkehrsträgerübergreifende Mobilitätsketten zu stärken.

- 1. Wie ist der Planungsstand zum Radweg-Lückenschluss auf der L772 zwischen Vlotho-Exter und Bad Oeynhausen?***
- 2. Wann ist mit dem Bau des fehlenden Teilstückes in diesem Bereich zu rechnen?***

Die Fragen 1 und 2 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Der hier in Rede stehende Abschnitt ist das letzte Teilstück der Radwegeverbindung zwischen Vlotho-Exter und Bad Oeynhausen-Lohe. Der Bau des Radweges ist als Projekt im Radwegeprogramm in der Zuständigkeit des Regionalrates Detmold enthalten. Die Maßnahme besitzt eine vom Regionalrat nachrangig bewertete Priorität (weitere betrachtete Maßnahme, Rang 11). Gleichwohl hat der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen die Planungen aufgenommen, um die Belange der Landwirtschaft und des Grunderwerbs frühzeitig klären zu können, da diese Aspekte wie bei vielen Infrastrukturvorhaben zu erheblichen Verzögerungen in der Planungsphase führen können.

Für einen zeitnahen Baubeginn müsste der Regionalrat Detmold die Dringlichkeitsstufe anheben. Da die Landesregierung auf Entscheidungen des Regionalrats keinen Einfluss nimmt, können von hier aus keine belastbaren Angaben zum Baubeginn getroffen werden.

- 3. *Wie ist der Planungsstand der einseitigen Radwegeverbindung entlang der L778??***
- 4. *Wann ist mit der Deckenerneuerung und dem damit verbundenen Bau des neuen Radweges in diesem Bereich zu rechnen?***

Die Fragen 3 und 4 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet. Der hier in Rede stehende Streckenabschnitt der L 778 weist derzeit einen rund 11 Meter breiten Straßenquerschnitt mit beidseitigen Randstreifen auf. Für den Abschnitt zwischen dem Kreisverkehrsplatz in Vlotho-Exter bis zur Einmündung der Bonneberger Straße (K 15) ist beabsichtigt, in Absprache mit der Stadt Vlotho eine Querschnittsumgestaltung vorzunehmen. Es ist vorgesehen, außerhalb der Ortslage einen straßenbegleitenden abgesetzten Radweg anzulegen. Innerhalb der Ortslage Valdorf soll eine Neuaufteilung des vorhandenen Straßenraums erfolgen.

Die Umgestaltung des Straßenquerschnitts erfolgt nach dem aktuellen Stand der Technik. Der Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen hat die Planungen hierzu aufgenommen.

Aufgrund des frühen Planungsstandes wird ein Umsetzungsbeginn in 2021 nicht mehr zu erwarten sein.

5. Welche weiteren Radwege an Landesstraßen werden in der Stadt Vlotho und dem Kreis Herford innerhalb der nächsten fünf Jahre geplant und umgesetzt? (Bitte einzeln auflisten mit Planungsstand und Realisierungszeitpunkt)

Derzeit befinden sich im Kreis Herford inklusive der Stadt Vlotho an Landesstraßen die in der Tabelle 1 aufgeführten Radwege in der Planung. Die Umsetzung dieser Maßnahmen wird in den nächsten fünf Jahren erwartet.

Tabelle 1 - Radwege an Landesstraßen; Kreis Herford inkl. Stadt Vlotho

Straße	Abschnitt	Typ	Planungsstand	vrs. Umsetzung
L 859	Spenge, Heitkamp - südl. OD Wallenbrück	Bürgeradweg	Vereinbarungen abgeschlossen	2021/2022
L 712	Enger, OD Dreyen - Zur Hegge	Bürgeradweg	Grunderwerb	nicht benennbar
L 922	Spenge / Bardüttingdorf (abschnittsweise)	Bürgeradweg	Vereinbarungen abgeschlossen	2021/2022
L 557	Enger - Bünde	Regionalratsprogramm Rang 6	Planungen weit fortgeschritten	2022/2023
L 923	Herford, Laarer Straße	Regionalratsprogramm Rang 4	Planung abgeschlossen, Grunderwerb	nach 2023
L 965	HF-Löhne, K8 - OD Löhne	Regionalratsprogramm Rang 9	Vorplanung	nicht benennbar