

06.01.2020

## Antwort

der Landesregierung

auf die Kleine Anfrage 3196 vom 29. November 2019  
der Abgeordneten Britta Altenkamp SPD  
und Mehrdad Mostofizadeh BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Drucksache 17/8026

### **Die Humboldtstraße in Essen-Haarzopf: Jahrelang als Landesstraße totgespart, um nun auf Kosten der Bürger saniert werden zu können**

#### ***Vorbemerkung der Kleinen Anfrage***

Die Humboldtstraße in Essen-Haarzopf ist ein ehemaliger Teilabschnitt der Landesstraße 64. Im Zuge der Durchstreckung der parallel verlaufenden Fulerumer Straße hat sich die Verkehrsbedeutung der Humboldtstraße entsprechend geändert und in Verbindung mit der Aufstufung der Fulerumer Straße als neuem Teilabschnitt der Landesstraße 64 wurde die Humboldtstraße mit Wirkung zum 01.07.2018 zur Gemeindestraße abgestuft.

Die Humboldtstraße ist in ihrer Eigenschaft als Landesstraße von hohem Durchgangsverkehr frequentiert worden. Einst verlief auch eine Straßenbahnverbindung über diese Straße. Mit Einstellung des Straßenbahnbetriebs wurden die alten Gleise einfach durch eine Teerschicht überdeckt. Über Jahrzehnte fand keine generelle Instandsetzung der Landesstraße statt, nötige Reparaturen wurden stets nur provisorisch durchgeführt. Mit Umwidmung der maroden Straße zur gemeindlichen Erschließungsstraße sollen nun die Anwohner gemäß § 8 KAG für die seit langem nötige Instandsetzung der Straße finanziell herangezogen werden.

Auffällig ist jedoch, dass sowohl der Bau als auch der Baubeginn im Rat der Stadt Essen zum 12.07.2017 beschlossen wurden. Zu diesem Zeitpunkt lag die Baulast für die Humboldtstraße noch beim Land. Wenngleich die Bauarbeiten erst im April 2018 tatsächlich begonnen wurden, so wurde die Umwidmung zur Gemeindestraße gemäß Amtsblatt erst zum 01.07.2018 wirksam. Das bedeutet, dass sowohl der formelle Baubeginn gemäß Ratsbeschluss als auch der tatsächliche Baubeginn vor der wirksamen Umwidmung zur Gemeindestraße stattfanden.

Datum des Originals: 06.01.2020/Ausgegeben: 10.01.2020

Die Veröffentlichungen des Landtags Nordrhein-Westfalen sind einzeln gegen eine Schutzgebühr beim Archiv des Landtags Nordrhein-Westfalen, 40002 Düsseldorf, Postfach 10 11 43, Telefon (0211) 884 - 2439, zu beziehen. Der kostenfreie Abruf ist auch möglich über das Internet-Angebot des Landtags Nordrhein-Westfalen unter [www.landtag.nrw.de](http://www.landtag.nrw.de)

**Der Minister für Verkehr** hat die Kleine Anfrage 3196 mit Schreiben vom 6. Januar 2020 namens der Landesregierung im Einvernehmen mit der Ministerin für Heimat, Kommunales, Bau und Gleichstellung beantwortet.

### ***Vorbemerkung der Landesregierung***

Die Humboldtstraße liegt in der Ortsdurchfahrt der Stadt Essen. Die Stadt war somit bereits vor der Abstufung Baulastträger im Sinne des § 44 Straßen und Wegegesetzes des Landes Nordrhein-Westfalen, so dass es keinen Baulastübergang vom Land auf die Stadt gegeben hat.

- 1. Zu welchen Bedingungen fand die Übergabe der Baulast für die Humboldtstraße in Essen-Haarzopf an die Stadt Essen statt? Bitte gehen Sie dabei insbesondere auf etwaige finanzielle Ausgleichs als Kompensation für den schlechten Straßenzustand bzw. für den anstehenden Straßenausbau ein.***
- 2. Wie bewertet die Landesregierung vor dem Hintergrund der geplanten Veranlagung der Anwohner nach § 8 KAG die Tatsache, dass sowohl der formelle als auch der tatsächliche Baubeginn vor der Wirksamkeit der Umwidmung zur Gemeindestraße stattfanden?***
- 3. War die Landesregierung vor der Umstufung zur Gemeindestraße der Auffassung, dass die Humboldtstraße einer Generalsanierung bedarf?***
- 4. Gab es vertragliche Verabredungen für eine ausgleichsfreie Übergabe der Straßenbaulast der Humboldtstraße an die Stadt Essen (wie sahen diese aus)?***
- 5. § 8 KAG sagt aus, dass die Kommunen Straßenausbaubeiträge erheben „sollen“. Könnte aus Sicht der Landesregierung vor dem Hintergrund der vorangegangenen Fragen und aufgrund der Tatsache, dass die Straße als Landesstraße kaputtgefahren wurde, eine Rechtsgrundlage für eine Ausnahme von dieser „Soll“-Erhebung vorliegen?***

Aufgrund des Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 bis 5 zusammen beantwortet.

Es wird auf die Vorbemerkung der Landesregierung verwiesen. Zu Frage 2 ist ergänzend anzumerken, dass das vor der förmlichen Abstufung liegende Datum des Baubeginns keine Auswirkungen auf die Rechtmäßigkeit der zukünftigen Beitragserhebung hat.